

Standard

Was ist der Better Circular Standard?

Ziel dieses Standards ist es unsere Arbeitsweise zu erklären. Wir möchten transparent darlegen, was unser Ansatz und unser Anspruch mit dem Produkt "Better Circular" ist.

An wen richtet sich der Standard?

Kunden erfahren, was sie bekommen, wenn sie einen "Better Circular"-Transport buchen. Zudem beschreiben wir, wie das Better Circular Label funktioniert.

Unsere Transportpartner erfahren, welche Anforderungen sie erfüllen müssen, damit wir (Teil-)Transporte an sie vergeben können.

Der Better Circular Standard findet sich in der aktuellen Version unter bettercircular.de/standard

Der Better Circular Standard beinhaltet Zusatzinformationen. Unsere **Angebotsbedingungen** finden Sie unter bettercircular.de/angebotsbedingungen

Hinweis zu klimabezogenen Begriffen (in diesem Dokument mit * gekennzeichnet)

Dieses Dokument, das Better Circular Label, sowie Website und Portal (bettercircular.de) enthalten Begriffe wie „klimafreundlich“ und „nachhaltig“. Hiermit meinen wir, dass bei unseren Transporten entweder Transportmittel/Treibstoffe eingesetzt werden, durch die weniger CO₂-Äquivalente als bei konventionellen Transporten emittiert werden (Paket IMPACT) und/oder die Emissionen kompensiert werden (Paket OFFSETTING). In diesem Dokument finden Sie zudem Informationen zum Vergleichsmaßstab „konventionelle Transporte“, den Transportmitteln, Treibstoffen, zu der Emissionsberechnung und der Kompensation.

Bei Fragen oder Anregungen freuen wir uns auf Ihre Nachricht an

mareike.anwand@koch-international.de

Übersicht

Unsere Mission	1
Für Kunden.....	1
Unsere Pakete für nachhaltige* Transporte.....	1
Unternehmenskunden.....	1
Ist das IMPACT-Paket für jeden Transport verfügbar?	2
Kombination von Transportabschnitten mit verschiedenen Paketen.....	2
Privatkunden.....	2
Wie erreichen wir konkret “klimafreundliche* Transporte”?	2
Vermeidung/Reduzierung von Emissionen (bei Paket IMPACT).....	3
Ausgleich von Emissionen durch Zertifikate (bei dem OFFSETTING-Paket)	3
Better Circular Label	3
Was machen wir anders?.....	3
Funktionsweise	4
Wie darf das Better Circular Label eingesetzt werden	5
Emissionsurkunden über durchgeführte Transporte.....	5
Woher stammen die Daten.....	6
Vergleichsmaßstäbe für Aussagen zu eingesparten Emissionen.....	6
Für Transportpartner	7
Wer kann Transportpartner sein	7
Zwingende Anforderungen an Transportpartner	7
1. Einsatz klimafreundlicher* Transporttechniken.....	7
2. Emissionsberechnung	7
3. Emissionsausgleich durch Zertifikate (optional).....	8
Glossar - So verwenden wir klimabezogene Aussagen zu unseren Transporten	8

Unsere Mission

Unser Name "Better Circular" zeigt bereits unseren Anspruch, Logistikservices für die entstehende Circular Economy zu entwickeln, da wir überzeugt sind, dass Kreislaufwirtschaft die notwendige Zukunft ist. Im 1. Schritt bieten wir möglichst **klimafreundliche* Im- und Exporte** an.

Dieser 1. Schritt ist wichtig für die Kreislaufwirtschaft, weil es hierbei um das Ziel geht, nachhaltiger* (mit weniger Ressourceneinsatz) zu wirtschaften. Neben klimafreundlichen* Importen und Exporten, schaffen wir durch das Better Circular Label Transparenz für Verbraucherinnen und Verbraucher.

Für Kunden

Der Logistikmarkt wird zunehmend differenzierter und damit für Außenstehende unübersichtlich. Das gilt in besonderer Weise für den Bereich der klimafreundlichen* Transporte. Für Vor- und Nachlauf gibt es erste Transportunternehmen, die auf E-/Wasserstoff-LKW setzen oder mit (grünem) CNG/LNG fahren. Und auch in der interkontinentalen Containerschifffahrt gibt es positive Veränderungen durch erste alternative Antriebe und Treibstoffe.

Wir (der See- und Luftfrachtbereich von Koch International) haben es uns zur Aufgabe gemacht für unsere Kunden Licht ins Dunkle zu bringen.

Je nach Kundenwunsch erstellen wir Angebote für Importe und Exporte für alle Incoterms.

Unsere Pakete für nachhaltige* Transporte

Unternehmenskunden

Nach der Registrierung im Better Circular Portal können Sie einen Transport anfragen. Dies bedeutet, dass wir aus Ihren Angaben ein individuelles Angebot erstellen. Ebenfalls möglich ist die Anfrage per Mail (ralf.watermann@bettercircular.de).

Besonders wichtig ist für uns die Frage, wo Ihr Fokus liegt:

1. **IMPACT-Paket:** Hier erstellen wir Angebote mit dem Ziel, dass der Ausstoß von CO₂-Äquivalenten bei einem Transport möglichst gering ist. Dafür nutzen wir primär Transportmittel, die selbst keine oder wenig CO₂ ausstoßen (oder Seefrachtlösungen von Reedereien durch Book and Claim). IMPACT-Transporte sind durch diese Methode in der Regel etwas teurer. Informationen zu den emittierten und eingesparten (siehe den Punkt Emissionsurkunden) CO₂-Äquivalenten gibt es im Nachgang eines Transports in der Emissionsurkunde.
2. **OFFSETTING-Paket:** Hier erstellen wir Angebote auch mit dem Ziel, dass der Transport klimafreundlich ist. Für Standard-Transporte nutzen wir jedoch primär konventionelle Transportmittel, deren Emissionen im Anschluss durch Zertifikate kompensiert werden. Diese Transporte sind in der Regel günstiger als IMPACT-Transporte. Informationen zu den emittierten und ausgeglichenen (siehe den Punkt Emissionsurkunden) CO₂-Äquivalenten gibt es im Nachgang eines Transports in der Emissionsurkunde.

Wählen Sie IMPACT und OFFSETTING bei einer Transportanfrage aus, erstellen wir Ihnen gerne für beide Varianten ein Angebot. Möchten Sie zusätzlich zur Emissionsreduzierung bei dem IMPACT-Paket, auch die verbleibenden Emissionen für deinen Transport ausgleichen, ist dies durch eine Kombination der Pakete möglich. Sprechen Sie uns hierfür gerne an.

Ist das IMPACT-Paket für jeden Transport verfügbar?

Nein. Es ist möglich, dass wir Ihnen für Ihre Anfrage kein Angebot für einen IMPACT-Transport erstellen können. Dies liegt in der Regel daran, dass wir keine Transportmöglichkeit finden, die die Voraussetzungen unseres IMPACT-Pakets erfüllt.

Kombination von Transportabschnitten mit verschiedenen Paketen

Sollten wir Ihnen kein IMPACT-Angebot für alle notwendigen Transportabschnitte erstellen können, werden wir Ihnen ein Angebot erstellen, welches aus IMPACT- und (oder nur) OFFSETTING-Transporten zusammengesetzt ist.

Beispiel für einen Import: Vorlauf und Hauptlauf sind IMPACT-Transporte (Verwendung CO₂-reduzierender Transportmittel), der Nachlauf ist ein OFFSETTING-Transport (Verwendung konventioneller Transportmittel mit anschließendem Ausgleich der Emissionen).

Hintergrund: Insbesondere im Vor- und Nachlauf stehen uns aktuell noch nicht für jede Anfrage ausreichend Transportpartner zur Verfügung, die Transportmittel einsetzen, die die Voraussetzung für IMPACT erfüllen. Diese Situation wird sich jedoch absehbar verbessern.

Privatkunden

Aktuell bieten wir das Produkt "Better Circular" nur für unsere Unternehmenskunden an. Bitte schreiben Sie uns dennoch eine Nachricht mit Ihrer Anfrage an ralf.watermann@bettercircular.de oder registrieren Sie sich als Privatperson im Better Circular Portal. Wir arbeiten bereits an Umsetzungsideen für klimafreundliche* Privatkundentransporte und finden vielleicht auch jetzt schon einen Weg.

Wie erreichen wir konkret "klimafreundliche* Transporte"?

Unser Ziel ist, dass wir unseren Kunden gute Transportlösungen anbieten können, die klimafreundlich* sind. Aus unserer Erfahrung (Better Circular ist ein Produkt der erfahrenen See- und Luftfracht von Koch International) wissen wir, dass die Bereitschaft für klimafreundliche* Alternativen mehr zu zahlen, Grenzen hat.

Dennoch sind wir überzeugt, dass sich diese Grenzen verschieben – auch weil immer mehr Verbraucherinnen und Verbraucher eine "enkeltaugliche Wirtschaft" einfordern. Und weil der Druck auf Unternehmen durch veränderte Regulatorik (vor allem auf europäischer und nationaler Ebene) wächst.

Um sowohl für die preisgetriebene Wirtschaft als auch bereits im Klimaschutz anspruchsvollen Kunden passende Angebote machen zu können, haben wir zwei Pakete entwickelt (IMPACT und OFFSETTING, siehe S. 3).

Der Unterschied zwischen den Paketen: In dem Paket IMPACT werden für jeden Transportabschnitt Transportmittel eingesetzt, die Emissionen reduzieren. In dem Paket OFFSETTING werden primär konventionelle Transportmittel eingesetzt, deren Emissionen ausgeglichen werden.

Hinweis: Klimafreundliche* interkontinentale Logistik ist komplex. Die "Höhe" der Klimafreundlichkeit kann je nach eingesetztem Transportmittel, Treibstoff und Strecke variieren. Auf Angeboten weisen

wir daher die Produkte aus, die wir für den Auftrag planen zu nutzen. Informationen zu den emittierten eingesparten/ausgeglichenen (siehe den Punkt Emissionsurkunden) CO₂-Äquivalenten gibt es **im Nachgang** eines Transports in der Emissionsurkunde.

Es ist möglich, dass wir für eine Anfrage (Gesamttransport oder nur eine Teilstrecke) keine klimafreundlichen* Transportmöglichkeiten finden (u.a. möglich in Drittländer bei Transporten von und zu Seehäfen). Sollte eine Angebotserstellung für das IMPACT-Paket oder OFFSETTING-Paket daher nicht möglich sein, bitten wir um Verständnis.

Vermeidung/Reduzierung von Emissionen (bei Paket IMPACT)

Informationen, wie die Emissionen bei dem IMPACT-Paket reduziert werden, erhalten Sie in Ihrem Angebot oder auf Nachfrage. Wenden Sie sich hierzu gerne an ralf.watermann@bettercircular.de.

Vergleichsmaßstab „konventionelle Transporte“

Im Rahmen des IMPACT-Pakets schreiben wir, dass durch bestimmte Transportmittel oder Treibstoffe weniger Emissionen entstehen, als bei konventionellen Transporten emittiert werden würden. Mit „konventioneller Transport“ ist das jeweils übliche Transportmittel oder der übliche Treibstoff gemeint, der heute genutzt wird. Im Landverkehr ist dies der Diesel-LKW, in der Seefracht mit fossilen Treibstoffen betriebene Containerschiffe. Wir setzen also zum Beispiel die Bahn/Bio-LNG oder E-LKW statt Diesel LKW ein oder buchen die (anteilige) Nutzung von Biotreibstoffen zur Emissionsreduktion bei den Reedereien (in der Regel Book and Claim). Sprechen Sie uns zu offenen Fragen gerne an!

Ausgleich von Emissionen durch Zertifikate (bei dem OFFSETTING-Paket)

Für den Emissionsausgleich nutzen wir die von uns (von Koch International) erworbenen Ausgleichszertifikate. Für weiterführende Informationen wenden Sie sich gerne an ralf.watermann@bettercircular.de.

Eine Auflistung der emittierten und ausgeglichenen CO₂-Äquivalente findet sich in der Emissionsurkunde, die wir nach einem Transport ausstellen.

Welche Emissionen werden ausgeglichen?

Bei dem Paket OFFSETTING werden die Transportemissionen vollständig ausgeglichen.

Bei dem Paket IMPACT werden keine Emissionen zusätzlich ausgeglichen. Hier beruht die „Klimafreundlichkeit“* auf dem Einsatz von emissionsreduzierenden (im Vergleich zu konventionellen Transportmitteln) Transportmitteln oder Treibstoffen (oder Book and Claim der Reedereien).

Better Circular Label

Mit dem „Better Circular Label“ haben wir ein Feature geschaffen, mit dem Unternehmen ihre Bemühungen bezüglich klimafreundlicher* Transporte direkt ihren Kundinnen und Kunden zeigen können.

Was machen wir anders?

Andere Label im Transportbereich konzentrieren sich auf Lieferungen zu Endkundinnen und -kunden. Der Großteil der Treibhausgase entsteht jedoch meist auf interkontinentalen Routen der See- und

Luftfracht. Diesen Hebel nutzen wir mit Better Circular – und zeigen ihn durch das Label auch Endverbraucherinnen und Verbrauchern.

Mitbewerber gehen zudem häufig die Abkürzung und kompensieren nur Emissionen, anstatt diese zu vermeiden. Wir setzen dagegen auch auf Vermeidung von Emissionen (bei dem Paket IMPACT, siehe oben).

Was bietet das Label

Über den QR-Code kann jeder sehen, wie viel CO₂-Äquivalente durch die Transporte ausgestoßen, vermieden und kompensiert wurden. Außerdem wird genau gezeigt, welche Transportmittel genutzt wurden. Das Label kann direkt über unser [Better Circular Portal in deinem Dashboard](#) beantragt werden. Wir prüfen im Anschluss, ob wir das Label für Sie ausstellen können.

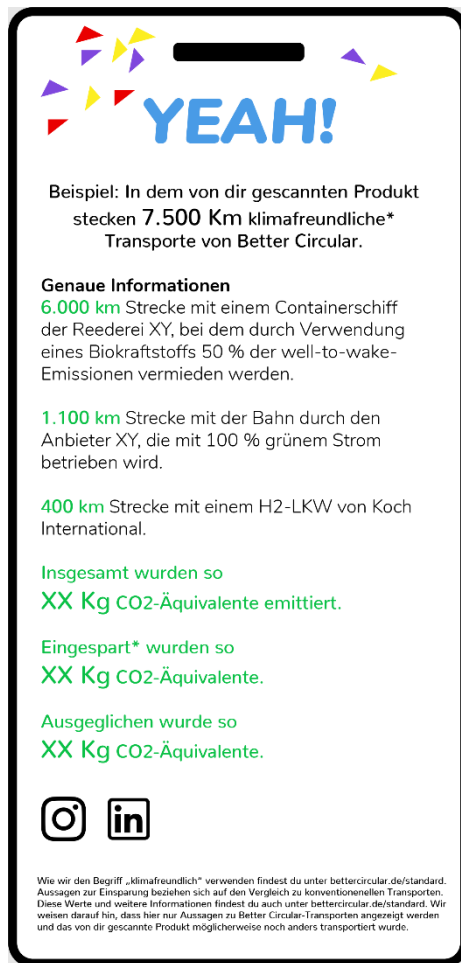
Bei Fragen schreiben Sie gerne eine Nachricht an: ralf.watermann@bettercircular.de

Funktionsweise

Sie können das Better Circular Label für wiederkehrende Aufträge im Better Circular Portal beantragen. Sowohl für OFFSETTING, als auch IMPACT-Transporte.

Der QR-Code auf Ihrem Label führt zu einer Seite, auf der die Transportstrecke und die eingesetzten Transportmittel dargestellt werden. Für Angaben zum CO₂-Ausstoß/Einsparung benötigen wir von Ihnen eine Angabe wie viele Produkte sich in einer Better Circular Lieferung befinden, da wir Aussagen über Emissionseinsparungen nur für gesamte Lieferung ermitteln können.

Beispiel:



Nach Beantragung und Bestätigung, können Sie Ihr Label in gewünschter Größe über das Better Circular-Portal herunterladen. Auf Wunsch drucken wir Ihr Label auch professionell als Klebe-Etikett (auf Rolle) zu einem Preis von 89,99 € für 1000 Stück (Größe s). Senden Sie hierzu bitte eine Mail an label@bettercircular.de mit Angaben zu gewünschter Menge, der Größe und der Auftragsnummer.

Wie darf das Better Circular Label eingesetzt werden

Wir behalten uns vor dir die Nutzung des Labels bei missbräuchlichem Verhalten (z.B. bei Verwendung auf Produkten, die nicht mit Better Circular transportiert wurden) zu untersagen.

Emissionsurkunden über durchgeführte Transporte

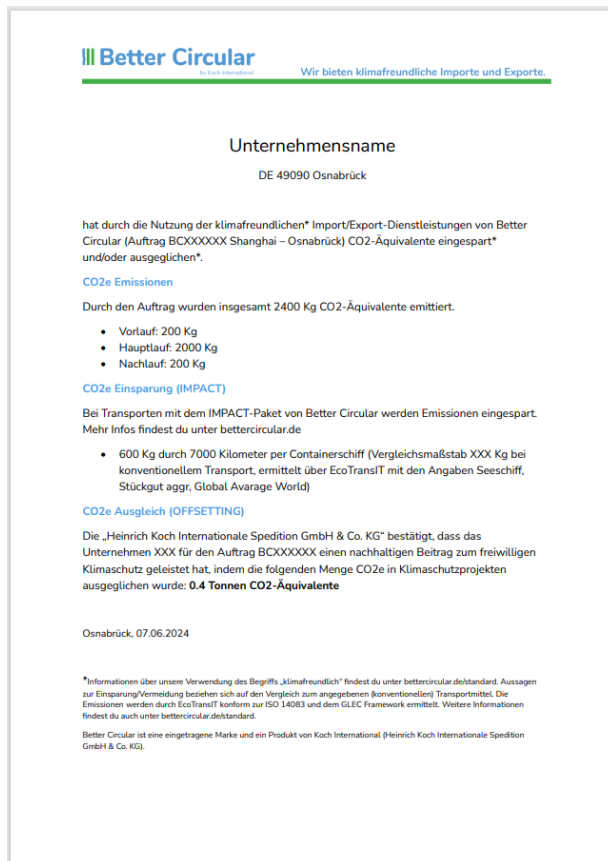
Welche Informationen enthalten unsere Emissionsurkunden?

Emissionsurkunden enthalten Informationen über die emittierten CO₂-Äquivalente. Bei kompletten Importen oder Exporten werden die Emissionen und eingesetzten Transportmittel getrennt in Vorlauf, Hauptlauf und Nachlauf angegeben. Wird nur ein Transportabschnitt gebucht, werden entsprechend nur hierfür Daten ausgewiesen.

Zudem wird angegeben, wie viel CO₂-Äquivalente eingespart wurden. Für diese Aussagen werden die unten genannten Vergleichsmaßstäbe verwendet.

Ebenfalls wird (getrennt nach Transportabschnitt) angegeben, wie viele CO₂-Äquivalente ausgeglichen wurden.

Beispiel:



Woher stammen die Daten

Abgesehen von den Emissionsdaten unserer Transportpartner bei Verwendung eines unter dem Punkt “Vermeidung von Emissionen” vorgestellten Produkten, nutzen wir den Emissionsrechner von EcoTransIT, welcher EN 16258 konform ist. Für weiterführende Informationen schreiben Sie gerne eine Nachricht an auftrag@bettercircular.de

Hinweis: Emissionsberechnungen unterliegen trotz der Erfahrung von EcoTransIT möglicherweise Ungenauigkeiten, da bei der Berechnung die Antriebsart der Transportmittel (z.B. Diesel- oder E-Lok) und die genaue Route nicht immer bekannt sind.

Informationen von EcoTransIT: [EcoTransIT World - Emissionsrechner](#)

Vergleichsmaßstäbe für Aussagen zu eingesparten Emissionen

Auf den Emissionsurkunden und im Rahmen des Better Circular Labels wird für unsere Transporte, bei denen Emissionen vermieden werden (Paket IMPACT, siehe oben) angegeben, wie viel CO₂-Äquivalente konkret eingespart wurden.

Informationen, worauf wir uns konkret beziehen, finden sich ebenfalls in der Emissionsurkunde.

Für diese Aussage nutzen wir folgende Werte als Vergleichsmaßstab:

Straßentransporte: **118 g/tkm** (Gramm pro Tonnenkilometer), durchschnittlicher Emissionswert 2021 für LKW ab 3,5tm zGG, Sattalzug und Lastzug vom Umweltbundesamt, vgl. [uba emissionstabelle gueterverkehr 2021.pdf \(umweltbundesamt.de\)](#) (zuletzt abgerufen am 26.07.2023)

Schienentransporte: **16 g/tkm** (Gramm pro Tonnenkilometer), durchschnittlicher Emissionswert 2021 für Güterbahn bei durchschnittlichem Strom-Mix in Deutschland vom Umweltbundesamt, vgl. [uba-emissionstabelle-gueterverkehr-2021.pdf \(umweltbundesamt.de\)](https://www.umweltbundesamt.de/uba-emissionstabelle-gueterverkehr-2021.pdf) (zuletzt abgerufen am 26.07.2023)

Seefracht: In der Seefracht gibt es keinen allgemeingültigen offiziellen Durchschnittswert als Vergleichswert. Um Aussagen zur Emissionseinsparung zu treffen, nutzen wir in Abgrenzung zu den reduzierten Emissionswerten (nur bei IMPACT) als Vergleichsmaßstab den Wert, der durch EcoTransIT für die Strecke angegeben wird. **Diese Werte unterliegen eventuell Ungenauigkeiten, da bei der Ermittlung die Antriebsart und die genaue Route nicht bekannt sind.**

Weitere Informationen zur Methodik von EcoTransIT finden Sie hier: [EcoTransIT World - Methodik](#).

Für Transportpartner

Wer kann Transportpartner sein

Better Circular bietet weltweite klimafreundliche* Importe und Exporte. Für den Ausbau unseres Angebots sind wir auf der Suche nach Logistikunternehmen, die nachhaltigere* Transporttechniken anbieten und mit uns wachsen möchten.

Für Transporte von oder zu Seehäfen in Europa suchen wir Bahnunternehmen oder LKW-Partner mit Wasserstoff-LKW, (grünem)-LNG/CNG-LKW oder E-LKW. Für den Hauptlauf suchen wir zudem nach Reedereien, die Containerschiffe mit nachhaltigeren* Antrieben/Treibstoffen einsetzen und Bahnunternehmen mit interkontinentalem Angebot.

Zwingende Anforderungen an Transportpartner

1. Einsatz klimafreundlicher* Transporttechniken

Die Grundlage von Better Circular ist, dass Transporttechniken eingesetzt werden, die klimafreundlicher* sind, als aktuell üblich oder grundsätzlich klimafreundlich* betrieben werden können.

Wir freuen uns über die Kontaktaufnahme aller Anbieter. Einen besonders großen Bedarf an Partnern haben wir neben Reedereien und Bahnunternehmen, an LKW-Partnern für den Vor- und Nachlauf, die zum Beispiel E-LKW, H2-LKW oder LKW einsetzen, die mit (grünem) CNG/LNG fahren.

2. Emissionsberechnung

Zwingende Voraussetzung für die Vergabe von Transporten ist, dass Sie uns je Transport mitteilen können, wie viel CO₂-Äquivalente emittiert wurden. Die Berechnung sollte mit der EN 16258 konform sein.

Uns und unseren Kundinnen und Kunden ist sehr wichtig, dass diese Daten korrekt sind. Vor Vergabe des ersten Transportauftrags ist daher eine Beschreibung notwendig, wie Emissionsdaten ermittelt werden (z.B. welcher Emissionsrechner genau genutzt wird).

Zudem weisen wir darauf hin, dass wir die Daten stichprobenartig überprüfen.

Wir selbst nutzen für die Emissionsberechnung den Anbieter EcoTransIT, welcher laut eigenen Angaben EN 16258 konform arbeitet. Weitere Informationen finden Sie hier: [EcoTransIT World](#)

3. Emissionsausgleich durch Zertifikate (optional)

Wenn Ihr Unternehmen die Kompensation von Transporten anbietet, ist das für uns ein Plus, aber keine zwingende Voraussetzung, wie die beiden anderen Punkte.

Da wir diese Daten direkt auf den Emissionsurkunden für unsere Kunden und dem Better Circular Label nutzen, benötigen wir je Auftrag von Ihnen eine Urkunde mit diesen Informationen:

- Höhe der Kompensation je Auftrag: In Kg CO₂-Äquivalente
- Welche Zertifikate genutzt werden und welches Projekt dahintersteht
- Welcher Dienstleister genutzt wurde

Glossar - So verwenden wir klimabezogene Aussagen zu unseren Transporten

Wir sehen es als ein Problem an, dass im Bereich der als "klimafreundlich beworbenen" Produkte und Dienstleistungen von einigen Unternehmen Claims in einer Weise genutzt werden, die als "Greenwashing" bezeichnet werden können.

Davon möchten wir uns klar abgrenzen und zeigen hier, wie wir die auf unserer Website und in unseren Angeboten verwendeten Begriffe definieren.

Begriff	Unsere Verwendung
Klimafreundlich, Klimafreundlicher Transport	Diesen Begriff nutzen wir zur Beschreibung unserer Better Circular-Transporte. Er bezieht sich darauf, dass für jeden Transport entweder CO ₂ -reduzierende Transportmittel oder Treibstoffe eingesetzt wurden (Bei Paket IMPACT) oder die Emissionen ausgeglichen wurden (Paket OFFSETTING). Siehe auch den Hinweis zu Beginn dieses Dokuments.
Klimaneutraler Transport	Den Begriff "klimaneutral" halten wir für eine Übertreibung, da echte Neutralität im Sinne eines Ausgleichs aller Umweltnachteile nicht möglich ist. Auch wenn wir die Transportemissionen bei dem Paket OFFSETTING ausgleichen, nutzen wir daher nur den Begriff "klimafreundlich".
Nachhaltiger Transport, Nachhaltiger Fokus	Diese Begriffe nutzen wir synonym zu "klimafreundlich" (siehe oben)
Besonders guter Klimaschutz	Diese Formulierung nutzen wir bei dem Paket IMPACT im Vergleich zu unserem Paket OFFSETTING, da hier Emissionen vermieden/reduziert und nicht nur ausgeglichen werden (siehe oben).
Emissionsreduzierend/Emissionsvermeidend	Diese Begriffe nutzen wir nur im Zusammenhang mit dem Paket IMPACT. Emissionsvermeidend meint keine vollständige Vermeidung, sondern auch immer nur Vermeidung eines Teils der Emissionen. Nähere Informationen erhalten Sie mit Ihrem Angebot.

