

## Standard

### *Was ist der Better Circular Standard?*

Ziel dieses Standards ist es unsere Arbeitsweise zu erklären. Wir möchten transparent darlegen, was unser Ansatz und unser Anspruch mit dem Produkt "Better Circular" ist.

### *An wen richtet sich der Standard?*

**Kunden** erfahren, was sie bekommen, wenn sie einen "Better Circular"-Transport buchen. Zudem beschreiben wir, wie das Better Circular Label funktioniert und eingesetzt werden darf.

**Unsere Transportpartner** erfahren, welche Anforderungen sie erfüllen müssen, damit wir (Teil-)Transporte an sie vergeben können.

Der Better Circular Standard findet sich in der aktuellen Version unter [bettercircular.de/standard](https://bettercircular.de/standard)

Der Better Circular Standard beinhaltet Zusatzinformationen. Unsere [Angebotsbedingungen](https://bettercircular.de/angebotsbedingungen) findest du unter [bettercircular.de/angebotsbedingungen](https://bettercircular.de/angebotsbedingungen)

### **Hinweis zu klimabezogenen Begriffen (in diesem Dokument mit \* gekennzeichnet)**

Dieses Dokument, das Better Circular Label, sowie Website und Portal ([bettercircular.de](https://bettercircular.de)) enthalten Begriffe wie „klimafreundlich“ und „nachhaltig“. Hiermit meinen wir, dass bei unseren Transporten entweder Transportmittel/Treibstoffe eingesetzt werden, durch die weniger CO<sub>2</sub>-Äquivalente als bei konventionellen Transporten emittiert werden (Paket IMPACT) oder die Emissionen kompensiert werden (Paket OFFSETTING). In diesem Dokument findest du zudem Informationen zum Vergleichsmaßstab „konventionelle Transporte“, den Transportmitteln, Treibstoffen, zu der Emissionsberechnung und der Kompensation.

Bei Fragen oder Anregungen freuen wir uns auf deine Nachricht an [info@bettercircular.de](mailto:info@bettercircular.de)

## Übersicht

Unsere Mission.....	1
Für Kunden .....	1
Unsere Pakete für nachhaltige* Transporte .....	1
Unternehmenskunden .....	1
<b>Ist das IMPACT-Paket für jeden Transport verfügbar?</b> .....	2
Kombination von Transportabschnitten mit verschiedenen Paketen.....	2
Privatkunden .....	2
Wie erreichen wir konkret “klimafreundliche* Transporte”? .....	2
Vermeidung von Emissionen (bei Paket IMPACT) .....	3
Reedereien .....	3
“Ship Green” von Hapag Lloyd .....	3
“Mix Biofuel” von CMA CGM.....	3
“Biofuel+” von CMA CGM.....	4
Bahnunternehmen .....	5
“TFGEco train von TFG Transfracht” .....	5
Trucker .....	5
Containertrucking von Koch International .....	5
EKB.....	5
Zippel.....	6
Contrail .....	6
Transportpartner für Vor- und Nachlauf außerhalb Deutschlands .....	6
Ausgleich von Emissionen durch Zertifikate (bei dem OFFSETTING-Paket) .....	7
Better Circular Label .....	7
Was machen wir anders? .....	7
Funktionsweise.....	8
Wie darf das Better Circular Label eingesetzt werden .....	8
Emissionsurkunden über durchgeführte Transporte .....	9
Woher stammen die Daten .....	9
Vergleichsmaßstäbe für Aussagen zu eingesparten Emissionen.....	10
Für Transportpartner.....	10
Wer kann Transportpartner sein.....	10
Zwingende Anforderungen an Transportpartner .....	10
1. Einsatz klimafreundlicher* Transporttechniken.....	10
2. Emissionsberechnung.....	11

3. Emissionsausgleich durch Zertifikate (optional).....	11
Glossar - So verwenden wir klimabezogene Aussagen zu unseren Transporten .....	11

## Unsere Mission

Unser Name "Better Circular" zeigt bereits unseren Anspruch, Logistikservices für die entstehende Circular Economy zu entwickeln, da wir überzeugt sind, dass Kreislaufwirtschaft die notwendige Zukunft ist. Im 1. Schritt bieten wir möglichst **klimafreundliche\* Im- und Exporte** an.

Dieser 1. Schritt ist wichtig für die Kreislaufwirtschaft, weil es hierbei um das Ziel geht, nachhaltiger\* (mit weniger Ressourceneinsatz) zu wirtschaften. Zudem arbeiten wir bereits an weitergehenden Konzepten für Angebote aus dem „Themenfeld Circular Economy“ – mit dem Ziel, in Zukunft das Logistikunternehmen für Circular Economy-Unternehmen der Wahl zu sein.

Neben klimafreundlichen\* Importen und Exporten, schaffen wir durch das Better Circular Label Transparenz für Verbraucherinnen und Verbraucher.

## Für Kunden

Der Logistikmarkt wird zunehmend differenzierter und damit für Außenstehende unübersichtlich. Das gilt in besonderer Weise für den Bereich der klimafreundlichen\* Transporte. Für Vor- und Nachlauf gibt es erste Transportunternehmen, die auf E-/Wasserstoff-LKW setzen oder mit (grünem) CNG/LNG fahren. Und auch in der interkontinentalen Containerschifffahrt gibt es positive Veränderungen durch erste alternative Antriebe und Treibstoffe.

Wir (der See- und Luftfrachtbereich von Koch International) haben es uns zur Aufgabe gemacht für unsere Kunden Licht ins Dunkle zu bringen.

Je nach Kundenwunsch erstellen wir Angebote für Importe und Exporte für alle Incoterms.

## Unsere Pakete für nachhaltige\* Transporte

### Unternehmenskunden

Nach der Registrierung im Better Circular Portal kannst du einen Transport anfragen. Dies bedeutet, dass wir aus deinen Angaben ein individuelles Angebot erstellen.

Besonders wichtig ist für uns die Frage, wo dein Fokus liegt:

1. **IMPACT-Paket:** Hier erstellen wir dein Angebot mit dem Ziel, dass der Ausstoß von CO<sub>2</sub>-Äquivalenten bei deinem Transport möglichst gering ist. Dafür nutzen wir primär Transportmittel, die selbst keine oder wenig CO<sub>2</sub> ausstoßen. IMPACT-Transporte sind durch diese Methode in der Regel etwas teurer. Informationen zu den emittierten und eingesparten (siehe den Punkt Emissionsurkunden) CO<sub>2</sub>-Äquivalenten gibt es im Nachgang eines Transports in der Emissionsurkunde.
2. **OFFSETTING-Paket:** Hier erstellen wir dein Angebot auch mit dem Ziel, dass der Transport klimafreundlich ist. Für Standard-Transporte nutzen wir jedoch primär konventionelle Transportmittel, deren Emissionen im Anschluss kompensiert werden. Diese Transporte sind in der Regel günstiger als IMPACT-Transporte. Informationen zu den emittierten und ausgeglichenen (siehe den Punkt Emissionsurkunden) CO<sub>2</sub>-Äquivalenten gibt es im Nachgang eines Transports in der Emissionsurkunde.

Wählst du IMPACT und OFFSETTING bei einer Transportanfrage aus, erstellen wir dir gerne für beide Varianten ein Angebot.

Möchtest du zusätzlich zur Emissionsreduzierung bei dem IMPACT-Paket, auch die verbleibenden Emissionen für deinen Transport ausgleichen, ist dies durch eine Kombination der Pakete möglich.

#### *Ist das IMPACT-Paket für jeden Transport verfügbar?*

Nein. Es ist möglich, dass wir dir für deine Anfrage kein Angebot für einen IMPACT-Transport erstellen können. Dies liegt in der Regel daran, dass wir keine Transportmöglichkeit finden, die die Voraussetzungen unseres IMPACT-Pakets erfüllt.

#### *Kombination von Transportabschnitten mit verschiedenen Paketen*

Sollten wir dir kein IMPACT-Angebot für alle notwendigen Transportabschnitte erstellen können, werden wir dir ein Angebot erstellen, welches aus IMPACT- und OFFSETTING-Transporten zusammengesetzt ist.

Beispiel für einen Import: Vorlauf und Hauptlauf sind IMPACT-Transporte (Verwendung CO<sub>2</sub>-reduzierender Transportmittel), der Nachlauf ist ein OFFSETTING-Transport (Verwendung konventioneller Transportmittel mit anschließendem Ausgleich der Emissionen).

Hintergrund: Insbesondere im Vor- und Nachlauf stehen uns aktuell noch nicht für jede Anfrage ausreichend Transportpartner zur Verfügung, die Transportmittel einsetzen, die die Voraussetzung für IMPACT erfüllen. Diese Situation wird sich jedoch absehbar verbessern.

#### Privatkunden

Aktuell bieten wir das Produkt "Better Circular" nur für unsere Unternehmenskunden an. Bitte schreib uns dennoch eine Nachricht mit deiner Anfrage an [info@bettercircular.de](mailto:info@bettercircular.de) oder registriere dich als Privatperson im Better Circular Portal. Wir arbeiten bereits an Umsetzungsideen für klimafreundliche\* Privatkundentransporte und finden vielleicht auch jetzt schon einen Weg.

#### Wie erreichen wir konkret "klimafreundliche\* Transporte"?

Unser Ziel ist, dass wir unseren Kunden gute Transportlösungen anbieten können, die klimafreundlich\* sind. Aus unserer Erfahrung (Better Circular ist ein Produkt der erfahrenen See- und Luftfracht von Koch International) wissen wir, dass die Bereitschaft für klimafreundliche\* Alternativen mehr zu zahlen Grenzen hat.

Dennoch sind wir überzeugt, dass sich diese Grenzen verschieben – auch weil immer mehr Verbraucherinnen und Verbraucher eine "enkeltaugliche Wirtschaft" einfordern.

Um sowohl für die preisgetriebene Wirtschaft als auch bereits im Klimaschutz anspruchsvollen Kunden passende Angebote machen zu können, haben wir zwei Pakete entwickelt (IMPACT und OFFSETTING, siehe S. 3).

Der Unterschied zwischen den Paketen: In dem Paket IMPACT werden für jeden Transportabschnitt Transportmittel eingesetzt, die Emissionen reduzieren. In dem Paket OFFSETTING werden primär konventionelle Transportmittel eingesetzt, deren Emissionen ausgeglichen werden.

**Hinweis:** Klimafreundliche\* interkontinentale Logistik ist komplex. Die "Höhe" der Klimafreundlichkeit kann je nach eingesetztem Transportmittel, Treibstoff und Strecke variieren. Auf Angeboten weisen wir daher die Produkte aus, die wir für den Auftrag planen zu nutzen. Informationen zu den

emittierten eingesparten/ausgeglichenen (siehe den Punkt Emissionsurkunden) CO2-Äquivalenten gibt es **im Nachgang** eines Transports in der Emissionsurkunde.

Es ist möglich, dass wir für eine Anfrage (Gesamttransport oder nur eine Teilstrecke) keine klimafreundlichen\* Transportmöglichkeiten finden (u.a. möglich in Drittländer bei Transporten von und zu Seehäfen). Sollte eine Angebotserstellung für das IMPACT-Paket oder OFFSETTING-Paket daher nicht möglich sein, bitten wir um Verständnis.

Wir suchen bereits nach weiteren Anbietern. Sofern wir weitere Anbieter aufnehmen, findest du diese im jeweils aktuellen "Better Circular Standard" unter [bettercircular.de/standard](https://bettercircular.de/standard).

Vermeidung von Emissionen (bei Paket IMPACT)

Hierzu nutzen wir folgende Transportprodukte:

*Reedereien*

"Ship Green" von Hapag Lloyd

*Die folgenden Angaben zu dem Produkt kommen direkt von Hapag Lloyd:*

Welche Art von Biotreibstoff wird bei Hapag-Lloyd verwendet?

"Es wird ausschließlich Biodiesel/FAME (Fettsäuremethylester) aus Abfall- und Reststoffen verwendet. Dieser Treibstoff erfüllt die Anforderungen der europäischen Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED II)."

Werden meine Waren direkt mit einem klimafreundlichen\* Containerschiff transportiert?

"Um klimafreundliche Containertransporte anzubieten, verwendet Hapag-Lloyd Biodiesel für Verschiffungen. Dadurch entstehen weniger „Well-to-Wake“-Treibhausgase von der Produktion bis zur Verwendung im Schiff. Die Emissionen können effektiv nur auf Routen vermieden werden, auf denen Schiffe eingesetzt werden, die auch mit Biodiesel betrieben werden können. Um die Emissionsvermeidung rund um den Globus zu ermöglichen, hat sich Hapag-Lloyd deshalb für das „Book & Claim“-Prinzip entschieden.

Das bedeutet, dass Hapag-Lloyd die eingesparten Emissionen auf alle seine Verschiffungsservices anrechnet – unabhängig vom eingesetzten Schiff und von der Route.

Wenn Ship Green für eine Verschiffung gebucht wird, kauft Hapag-Lloyd Biodiesel ein und fügt es dem Treibstoffmix eines seiner Schiffe hinzu. Die dadurch eingesparten Emissionen werden einzelnen Transporten angerechnet."

Wie viel Prozent Emissionen können hierdurch vermieden werden?

Möglich ist laut Hapag-Lloyd eine Vermeidung von 25, 50 oder 100 % der well-to-wake-Emissionen.

Quelle: <https://www.hapag-lloyd.com/de/online-business/book/ship-green.html> (zuletzt abgerufen am 25.07.2023)

"Mix Biofuel" von CMA CGM

*Die folgenden Angaben zu dem Produkt kommen direkt von CMA CGM:*

Welche Art von Biotreibstoff wird bei CMA CGM verwendet?

Laut CMA CGM kommen zwei Treibstoffe zum Einsatz:

- UCOME (Used Cooking Oil Methyl Ester) ist ein Biokraftstoff, der aus gebrauchten Speiseölen hergestellt wird.
- Brown Grease ist ein Biokraftstoff auf Grundlage von Fettrückständen.

“Bei der Auswahl eines anderen Rohstoffs wählen wir mindestens einen Biokraftstoff der zweiten Generation, der auf Abfällen basiert, aber auch mit der CSR-Politik der CMA CGM-Gruppe in Einklang steht. Wir schließen zum Beispiel alle Biokraftstoffe aus, die auf Palmöl basieren.<sup>1</sup>“

Werden meine Waren direkt mit einem klimafreundlichen Containerschiff transportiert?

Nicht unbedingt, CMA CGM verrechnet Transporte mit dem Produkt “Mix Biofuel” innerhalb der Flotte. Das von CMA CGM als “Mass Balance Concept” bezeichnete Verfahren, wird hier erklärt: <https://www.youtube.com/watch?v=UbUQENig0cQ>

Wie viel Prozent Emissionen können hierdurch vermieden werden?

Möglich ist laut CMA CGM eine Vermeidung von 10 % der well-to-wake Emissionen.

Quelle: <https://www.cma-cgm.com/shipping/cmacgm-plus-services/environmental-services/mix-biofuel> (zuletzt abgerufen am 25.07.2023)

“Biofuel+” von CMA CGM

*Die folgenden Angaben zu dem Produkt kommen direkt von CMA CGM:*

Welche Art von Biotreibstoff wird bei CMA CGM verwendet?

Laut CMA CGM kommen zwei Treibstoffe zum Einsatz:

- UCOME (Used Cooking Oil Methyl Ester) ist ein Biokraftstoff, der aus gebrauchten Speiseölen hergestellt wird.
- Brown Grease ist ein Biokraftstoff auf Grundlage von Fettrückständen.

Bei der Auswahl eines anderen Rohstoffs wählen wir mindestens einen Biokraftstoff der zweiten Generation, der auf Abfällen basiert, aber auch mit der CSR-Politik der CMA CGM-Gruppe in Einklang steht. Wir schließen zum Beispiel alle Biokraftstoffe aus, die auf Palmöl basieren.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Eigene Übersetzung, Original im Englischen: “After a thorough analysis of the feedstock lifecycle, we selected two at this stage to supply our ships with biofuel : UCOME (Used Cooking Oil Methyl Ester) is a biofuel produced from used cooking oils, Brown Grease is a biofuel based on fat residues. When choosing another feedstock, we select at least a 2nd generation one based on waste, but also be in line with CMA CGM Group’s CSR policy. For example, we exclude all palm oil related biofuels.”

<sup>2</sup> Eigene Übersetzung, Original im Englischen: “After a thorough analysis of the feedstock lifecycle, we selected two at this stage to supply our ships with biofuel : UCOME (Used Cooking Oil Methyl Ester) is a biofuel produced from used cooking oils, Brown Grease is a biofuel based on fat residues. When choosing another feedstock, we select at least a 2nd generation one based on waste, but also be in line with CMA CGM Group’s CSR policy. For example, we exclude all palm oil related biofuels.”

### Werden meine Waren direkt mit einem klimafreundlichen Containerschiff transportiert?

Nicht unbedingt, CMA CGM verrechnet Transporte mit dem Produkt "Biofuel+" innerhalb der Flotte. Das von CMA CGM als "Mass Balance Concept" bezeichnete Verfahren, wird hier erklärt: <https://www.youtube.com/watch?v=UbUQENig0cQ>

### Wie viel Prozent Emissionen können hierdurch vermieden werden?

Laut CMA CGM werden 100 % der tank-to-wake Emissionen und mindestens 84 % der well-to-wake Emissionen vermieden.

Quelle: <https://www.cma-cgm.com/shipping/cmacgm-plus-services/environmental-services/biofuel> (zuletzt abgerufen am 25.07.2023)

### *Bahnunternehmen*

*"TFGEco train von TFG Transfracht"*

*Die folgenden Angaben zu dem Produkt kommen direkt von TFG Transfracht:*

*"Mit der Nachhaltigkeitsstrategie TFGreen setzt Transfracht stärker als bisher auf „Green Logistics“. Mit der TFGEco solutions bieten Sie echte Klima-Lösungen in Produktform an. Mit TFGEco train fahren Sie Transporte 100% CO2-frei durch Ökostrom auf der Schiene."*

Die CO2-Ersparnis wird anhand der Tonnage pro Relation ermittelt und vom TÜV bestätigt. Die Berechnung erfolgt mittels EcoTRANSIT World konform zu DIN EN 16258.

### Wie viel Prozent Emissionen können hierdurch vermieden werden?

Laut TFG Transfracht können im Vergleich zum Straßenverkehr bis zu 80 % der Emissionen vermieden werden.

Quelle: <https://www.transfracht.com/transfracht/Green-Logistics/TFGreen> (zuletzt abgerufen am 25.07.2023)

### *Trucker*

*Containertrucking von Koch International*

*Hier erscheinen in Zukunft weitere Informationen.*

### *EKB*

*Die folgenden Angaben zu dem Produkt kommen direkt von EKB:*

#### **Wie werden die Emissionen (CO2-Äquivalente) ermittelt:**

*"Wir haben über unsere eigene Tochtergesellschaft EKB Digital Solutions ein eigenständiges Tool zur Erfassung und Berechnung der Emissionen für jeden Transport entwickelt. Somit sind wir in der Lage für den Kunden maßgeschneiderte Reports zu erstellen aus denen die CO2E je Transport und eingesetztem Verkehrsträger hervorgehen."*

Dieses orientiere sich an den Emissionswerten der BlmSchV.



## **“Bio-LNG” -Transporte für Emissionsreduzierung**

Der Anbieter bietet Transporte an, die mit grünem LNG durchgeführt werden:

*“Für die Transporte bei denen wir ab 01.01.2024 100% Bio-LNG einsetzen, erreichen wir schon eine Reduktion der Emissionen (CO<sub>2</sub>E) von über 90%, was wir durch Zertifikate des Inverkehrbringers der Rohstoffe nachhalten können.”*

## **Emissionsausgleich für nicht vermiedene Emissionen**

*“Bei den Transporten, bei denen wir noch konventionell mit Diesel-Maschinen operieren, haben wir die Möglichkeit eine Dekarbonisierung über unseren Partner KlimalInvest herbeizuführen.”*

## Zippel

Die folgenden Angaben zu dem Produkt kommen direkt von Zippel:

### **Wie werden die Emissionen (CO<sub>2</sub>-Äquivalente) ermittelt:**

*“Wir haben ein Emissionstracking nach der EN16258, welches uns die CO<sub>2</sub> Werte ermitteln lässt. Damit können wir unseren Kunden die CO<sub>2</sub> Werte aufgeben und im kombinierten Verkehr ebenfalls eine Vergleichsrechnung mitaufgeben.”*

## **“CNG” -Transporte**

*“Derzeit setzen wir im Raum Berlin und Sckopau auch CNG Fahrzeuge in unserer Flotte mit ein.”*

### **Emissionsausgleich für nicht vermiedene Emissionen:**

*“Einen Emissionsausgleich bieten wir über Plant for Future an, hierbei werden neue Bäume gepflanzt und mit jedem Baum auch ein Quadratmeter Primärregenwald im Amazonas vor wirtschaftlicher Ausbeutung und Rodung geschützt.”*

## Contrail

Die folgenden Angaben zu dem Produkt kommen direkt von Contrail:

Hier erscheinen in Zukunft Informationen des Transportdienstleisters.

## *Transportpartner für Vor- und Nachlauf außerhalb Deutschlands*

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung mit interkontinentalen Transporten, nutzen wir weltweit eine Vielzahl von Transportpartnern für den Vor- und Nachlauf. Eine vollständige Vorstellung entsprechend der vorherigen Punkte würde hier den Rahmen sprengen.

Auch für diese Transporte stellen wir sicher, dass die Emissionen getrackt und ausgeglichen werden (sofern sie nicht vermieden wurden).

Wende dich bei Fragen hierzu bitte an [auftrag@bettercircular.de](mailto:auftrag@bettercircular.de).

Ausgleich von Emissionen durch Zertifikate (bei dem OFFSETTING-Paket)

Better Circular befindet sich aktuell in der Beta Phase. Für diese Testphase nutzen wir für den Emissionsausgleich die Ausgleichsangebote der jeweils genutzten Transportpartner.

Eine Auflistung der emittierten und ausgeglichenen CO<sub>2</sub>-Äquivalente findet sich in der Emissionsurkunde, die wir nach einem Transport ausstellen. Dort werden auch weitere Informationen über die genutzten Zertifikate durch unsere Transportpartner bereitgestellt.

Diese kannst du nach Abschluss eines Auftrags im Better Circular-Portal abrufen: [www.bettercircular.de](http://www.bettercircular.de)

Hinweis: Wir kontrollieren die Angaben zu den Emissionen unserer Transportpartner stichprobenartig auf Plausibilität. Hierzu verwenden wir den Emissionsrechner von EcoTransIT, welcher EN 16258 konform ist (siehe hierzu den Punkt "Woher stammen die Daten" unten).

### **Welche Emissionen werden ausgeglichen?**

Bei dem Paket OFFSETTING werden die Transportemissionen vollständig ausgeglichen.

Bei dem Paket IMPACT werden keine Emissionen zusätzlich ausgeglichen. Hier beruht die "Klimafreundlichkeit"\* auf dem Einsatz von emissionsreduzierenden (im Vergleich zu konventionellen Transportmitteln) Transportmitteln oder Treibstoffen.

Um bei dem IMPACT-Paket zusätzlich die nicht vermiedenen Emissionen auszugleichen, prüfen wir auf Anfrage gerne auch eine Kombination beider Pakete.

### Better Circular Label

Mit dem "Better Circular Label" haben wir ein Feature geschaffen, mit dem Unternehmen ihre Bemühungen bezüglich klimafreundlicher\* Transporte direkt ihren Kundinnen und Kunden zeigen können.

Was machen wir anders?

Andere Label im Transportbereich konzentrieren sich auf Lieferungen zu Endkundinnen und -kunden. Der Großteil der Treibhausgase entsteht jedoch meist auf interkontinentalen Routen der See- und Luftfracht. Diesen Hebel nutzen wir mit Better Circular – und zeigen ihn durch das Label auch Endverbraucherinnen und Verbrauchern.

Mitbewerber gehen zudem häufig die Abkürzung und kompensieren nur CO<sub>2</sub> statt zu vermeiden. Wir setzen dagegen auch auf Vermeidung von CO<sub>2</sub> (bei dem Paket IMPACT, siehe oben).

### Was bietet das Label

Über den QR-Code kann jeder sehen, wie viel CO<sub>2</sub>-Äquivalente durch die Transporte ausgestoßen, vermieden und kompensiert wurden. Außerdem wird genau gezeigt, welche Transportmittel genutzt wurden. Das Label kann direkt über unser [Better Circular Portal in deinem Dashboard](#) beantragt werden.

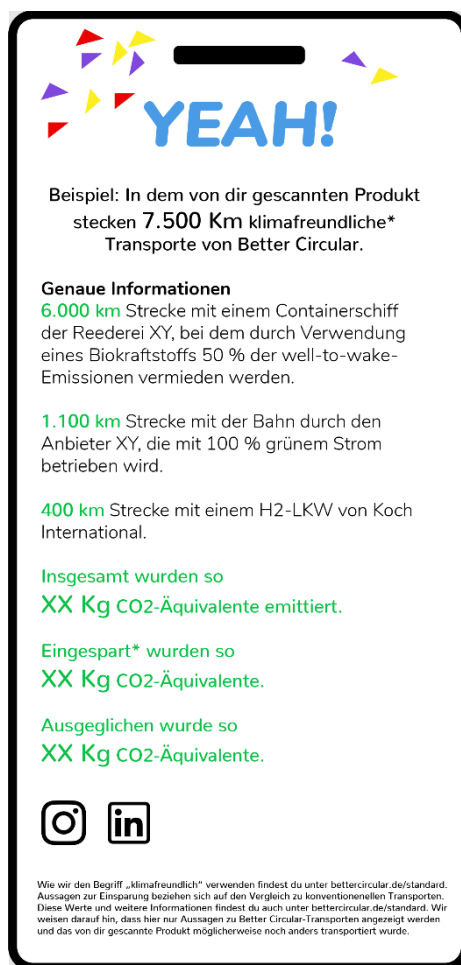
Bei Fragen schreibe bitte eine Nachricht an: [label@bettercircular.de](mailto:label@bettercircular.de)

## Funktionsweise

Du kannst das Better Circular Label für wiederkehrende Aufträge im Better Circular Portal beantragen. Sowohl für OFFSETTING, als auch IMPACT-Transporte.

Der QR-Code auf deinem Label führt zu einer Seite, auf der die Transportstrecke und die eingesetzten Transportmittel dargestellt werden. Für Angaben zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß/Einsparung benötigen wir von dir eine Angabe wie viele Produkte sich in einer Better Circular Lieferung befinden, da wir Aussagen über Emissionseinsparungen nur für gesamte Lieferung ermitteln können.

Beispiel:



Nach Beantragung und Bestätigung, kannst du dein Label in gewünschter Größe über das Better Circular-Portal herunterladen. Auf Wunsch drucken wir euer Label auch professionell als Klebe-Etikett (auf Rolle) zu einem Preis von 89,99 € für 1000 Stück (Größe s). Sende hierzu bitte eine Mail an [label@bettercircular.de](mailto:label@bettercircular.de) mit Angaben zu gewünschter Menge, der Größe und deiner Auftragsnummer.

## Wie darf das Better Circular Label eingesetzt werden

Wir behalten uns vor dir die Nutzung des Labels bei missbräuchlichem Verhalten (z.B. bei Verwendung auf Produkten, die nicht mit Better Circular transportiert wurden) zu untersagen.

## Emissionsurkunden über durchgeführte Transporte

### Welche Informationen enthalten unsere Emissionsurkunden?

Emissionsurkunden enthalten Informationen über die emittierten CO<sub>2</sub>-Äquivalente. Bei kompletten Importen oder Exporten werden die Emissionen und eingesetzten Transportmittel getrennt in Vorlauf, Hauptlauf und Nachlauf angegeben. Wird nur ein Transportabschnitt gebucht, werden entsprechend nur hierfür Daten ausgewiesen.

Zudem wird angegeben, wie viel CO<sub>2</sub>-Äquivalente eingespart wurden. Für diese Aussagen werden die unten genannten Vergleichsmaßstäbe verwendet.

Ebenfalls wird (getrennt nach Transportabschnitt) angegeben, wie viele CO<sub>2</sub>-Äquivalente ausgeglichen wurden und welche Zertifikate (und welche Projekte) hierfür genutzt wurden.

**Better Circular**  
by Kooz (Hamburg) | Wir bieten klimafreundliche Importe und Exporte.

Dein Unternehmen  
DE 49090 Osnabrück

hat durch die Nutzung der klimafreundlichen\* Import/Export-Dienstleistungen von Better Circular (Auftrag BCXXXXXX Shanghai - Osnabrück) CO<sub>2</sub>-Äquivalente eingespart\* und ausgeglichen.

**CO<sub>2</sub>e Emissionen**  
Durch den Auftrag wurden insgesamt XX CO<sub>2</sub>-Äquivalente emittiert.

**Vorlauf:**  
**Hauptlauf:**  
**Nachlauf:**

**CO<sub>2</sub>e Einsparung**  
Durch den Einsatz der folgenden Transportmittel wurden insgesamt XX XXX Kg CO<sub>2</sub>-Äquivalente vermieden.\*

- XXXX Kg durch XXXX km interkontinentalen Transport mit der Bahn
- XX Kg durch XXX km Vorlauf/Nachlauf mit der Bahn
- XXX Kg durch XXX km Transport mit dem Wasserstoff-LKW

**CO<sub>2</sub>e Ausgleich**  
Die Emissionen wurden vollständig über unsere Transportpartner ausgeglichen. Weitere Informationen, wie ausgeglichen wurde:

**Vorlauf:**  
**Hauptlauf:**  
**Nachlauf:**

Osnabrück, 15.09.2023

\* Informationen über unsere Verwendung des Begriffs „klimafreundlich“ findest du unter [bettercircular.de/standard](https://bettercircular.de/standard). Aussagen zur Einsparung/Verminderung beziehen sich auf den Vergleich zu konventionellen Transporten. Diese Werte und weitere Informationen findest du auch unter [bettercircular.de/standard](https://bettercircular.de/standard).

Beispiel:

### Woher stammen die Daten

Abgesehen von den Emissionsdaten unserer Transportpartner bei Verwendung eines unter dem Punkt “Vermeidung von Emissionen” vorgestellten Produkte, nutzen wir den Emissionsrechner von EcoTransIT, welcher EN 16258 konform ist. Für weiterführende Informationen schreib uns gerne eine Nachricht an [auftrag@bettercircular.de](mailto:auftrag@bettercircular.de)

**Hinweis:** Emissionsberechnungen unterliegen trotz der Erfahrung von EcoTransIT möglicherweise Ungenauigkeiten, da bei der Berechnung die Antriebsart der Transportmittel (z.B. Diesel- oder E-Lok) und die genaue Route nicht immer bekannt sind.

Informationen von EcoTransIT: [EcoTransIT World - Emissionsrechner](#)

Vergleichsmaßstäbe für Aussagen zu eingesparten Emissionen

Auf den Emissionsurkunden und im Rahmen des Better Circular Labels wird für unsere Transporte, bei denen Emissionen vermieden werden (Paket IMPACT, siehe oben) angegeben, wie viel CO<sub>2</sub>-Äquivalente konkret eingespart wurden.

Für diese Aussage nutzen wir folgende Werte als Vergleichsmaßstab:

Straßentransporte: **118 g/tkm** (Gramm pro Tonnenkilometer), durchschnittlicher Emissionswert 2021 für LKW ab 3,5tm zGG, Sattalzug und Lastzug vom Umweltbundesamt, vgl. [uba emissionstabelle gueterverkehr 2021.pdf \(umweltbundesamt.de\)](https://www.umweltbundesamt.de/uba-emissionstabelle-gueterverkehr-2021.pdf) (zuletzt abgerufen am 26.07.2023)

Schienentransporte: **16 g/tkm** (Gramm pro Tonnenkilometer), durchschnittlicher Emissionswert 2021 für Güterbahn bei durchschnittlichem Strom-Mix in Deutschland vom Umweltbundesamt, vgl. [uba emissionstabelle gueterverkehr 2021.pdf \(umweltbundesamt.de\)](https://www.umweltbundesamt.de/uba-emissionstabelle-gueterverkehr-2021.pdf) (zuletzt abgerufen am 26.07.2023)

Seefracht: In der Seefracht gibt es keinen allgemeingültigen offiziellen Durchschnittswert als Vergleichswert. Um Aussagen zur Emissionseinsparung zu treffen, nutzen wir in Abgrenzung zu den reduzierten Emissionswerten (nur bei IMPACT) als Vergleichsmaßstab den Wert, der durch EcoTransIT für die Strecke angegeben wird. **Diese Werte unterliegeneventuell Ungenauigkeiten, da bei der Ermittlung die Antriebsart und die genaue Route nicht bekannt sind.**

Weitere Informationen zur Methodik von EcoTransIT findest du hier: [EcoTransIT World - Methodik](#).

## Für Transportpartner

### Wer kann Transportpartner sein

Better Circular bietet weltweite klimafreundliche\* Importe und Exporte. Für den Ausbau unseres Angebots sind wir auf der Suche nach Logistikunternehmen, die nachhaltigere\* Transporttechniken anbieten und mit uns wachsen möchten.

Für Transporte von oder zu Seehäfen in Europa suchen wir Bahnunternehmen oder Container-Trucker mit Wasserstoff-LKW, (grünem)-LNG/CNG-LKW oder E-LKW. Für den Hauptlauf suchen wir zudem nach Reedereien, die Containerschiffe mit nachhaltigeren\* Antrieben/Treibstoffen einsetzen und Bahnunternehmen mit interkontinentalem Angebot.

### Zwingende Anforderungen an Transportpartner

#### 1. Einsatz klimafreundlicher\* Transporttechniken

**Die Grundlage von Better Circular ist, dass Transporttechniken eingesetzt werden, die klimafreundlicher\* sind, als aktuell üblich oder grundsätzlich klimafreundlich\* betrieben werden können.**

Wir freuen uns über die Kontaktaufnahme aller Anbieter. Einen besonders großen Bedarf an Partnern haben wir neben Reedereien und Bahnunternehmen, an Truckern für den Vor- und Nachlauf, die zum Beispiel E-LKW, H2-LKW oder LKW einsetzen, die mit (grünem) CNG/LNG fahren.

## 2. Emissionsberechnung

Zwingende Voraussetzung für die Vergabe von Transporten ist, dass ihr uns je Transport mitteilen könnt, wie viel CO<sub>2</sub>-Äquivalente emittiert wurden. Die Berechnung sollte mit der EN 16258 konform sein.

Uns und unseren Kundinnen und Kunden ist sehr wichtig, dass diese Daten korrekt sind. Vor Vergabe des ersten Transportauftrags ist daher eine Beschreibung notwendig, wie Emissionsdaten ermittelt werden (z.B. welcher Emissionsrechner genau genutzt wird).

Zudem weisen wir darauf hin, dass wir die Daten stichprobenartig überprüfen.

Wir selbst nutzen für die Emissionsberechnung den Anbieter EcoTransIT, welcher laut eigenen Angaben EN 16258 konform arbeitet. Weitere Informationen findest du hier: [EcoTransIT World](#)

## 3. Emissionsausgleich durch Zertifikate (optional)

Wenn dein Unternehmen die Kompensation von Transporten anbietet, ist das für uns ein Plus, aber keine zwingende Voraussetzung, wie die beiden anderen Punkte.

**Da wir diese Daten direkt auf den Emissionsurkunden für unsere Kunden und dem Better Circular Label nutzen, benötigen wir je Auftrag von Ihnen eine Urkunde mit diesen Informationen:**

- Höhe der Kompensation je Auftrag: In Kg CO<sub>2</sub>-Äquivalente
- Welche Zertifikate genutzt werden und welches Projekt dahintersteht
- Welcher Dienstleister genutzt wurde

## Glossar - So verwenden wir klimabezogene Aussagen zu unseren Transporten

Wir sehen es als ein Problem an, dass im Bereich der als "klimafreundlich beworbenen" Produkte und Dienstleistungen von einigen Unternehmen Claims in einer Weise genutzt werden, die als "Greenwashing" bezeichnet werden können.

Davon möchten wir uns klar abgrenzen und zeigen hier, wie wir die auf unserer Website und in unseren Angeboten verwendeten Begriffe definieren.

Begriff	Unsere Verwendung
Klimafreundlich, Klimafreundlicher Transport	Diesen Begriff nutzen wir zur Beschreibung unserer Better Circular-Transporte. Er bezieht sich darauf, dass für jeden Transport entweder CO <sub>2</sub> -reduzierende Transportmittel oder Treibstoffe eingesetzt wurden (Bei Paket IMPACT) oder die Emissionen ausgeglichen wurden (Paket OFFSETTING). Siehe auch den Hinweis zu Beginn dieses Dokuments.
Klimaneutraler Transport	Den Begriff "klimaneutral" halten wir für eine Übertreibung, da echte Neutralität im Sinne eines Ausgleichs aller Umweltnachteile nicht möglich ist. Auch wenn wir die Transportemissionen bei dem Paket OFFSETTING ausgleichen, nutzen wir daher nur den Begriff "klimafreundlich".

Nachhaltiger Transport, Nachhaltiger Fokus	Diese Begriffe nutzen wir synonym zu "klimafreundlich" (siehe oben)
Besonders guter Klimaschutz	Diese Formulierung nutzen wir bei dem Paket IMPACT im Vergleich zu unserem Paket OFFSETTING, da hier Emissionen vermieden und nicht nur ausgeglichen werden (siehe oben).
Emissionsreduzierend/Emissionsvermeidend	Diese Begriffe nutzen wir nur im Zusammenhang mit dem Paket IMPACT. Emissionsvermeidend meint keine vollständige Vermeidung, sondern auch immer nur Vermeidung eines Teils der Emissionen. Nähere Informationen erhältst du mit deinem Angebot.