

Angebotsbedingungen von Better Circular (Koch International)

Für die Erstellung eines Ausfuhrbegleitdokumentes berechnen wir 40,00 € (inkl. 3 Warentarifnummern). Ab der vierten Warentarifnummer berechnen wir je zusätzlicher Warentarifnummer 3,00 €.

Bei Neukunden werden prinzipiell die ersten drei Sendungen auf Vorkasse abgerechnet.

Wir berechnen auf die Frachtkosten 4% Finanzierungskosten, die bei Zahlung innerhalb von 10 Tagen in Abzug gebracht werden können.

Auf verauslagte Einfuhrabgaben bei Importsendungen (Zölle und Steuern) werden 2% Vorlageprovision in Rechnung gestellt, die nicht abzugsfähig sind.

Bei der Beauftragung eines Export-Frei-Haus-Transportes (DDP) werden auf verauslagte Einfuhrabgaben (Zölle und Steuern) 2% Vorlageprovision in Rechnung gestellt, die ebenfalls nicht gekürzt werden können.

Für die Erstellung eines Original BL's bei Export Sendungen berechnen wir 25,00 € Kurierkosten.

Für Auslagenrechnungen werden 7,50 € Bearbeitungsgebühr pro Auslagenbeleg in Rechnung gestellt.

Separat zur Abrechnung gelangen Zusatzkosten und Erhöhungen von Zuschlägen, für welche wir nicht verantwortlich zeichnen, wie z.B.:

- Storage-/Detention-/Demurrage-Kosten verursacht durch z.B. fehlende oder nicht rechtzeitig übermittelte transportspezifische Daten und Dokumente
- verspätete Containerabnahme im Hafen oder verspätete Containerrückgabe
- Wartezeiten am Schuppen / Terminal / Zollamt oder der Lade- und Entladestelle
- Kosten durch behördliche Anordnung (z.B. Containerscanning, Beschau durch Zoll-/Pflanzenschutzamt)
- Auslagen an Dritte wie Zessionsgebühren, etc.
- Verzögerte Erfüllung der am Transport beteiligten Erfüllungsgehilfen des Spediteurs durch z.B. Mangel oder eingeschränkte Verfügbarkeit der Verkehrsträger sowie Platz und Equipment
- temporäre Zuschläge wie Kleinwasserzuschlag, Hochwasserzuschlag, Peak Season Surcharge, Congestion, etc. oder Kosten durch Streik, politische/soziale Unruhen, etc.

Zur Vermeidung von Lagergeld, Demurrage-/Detentionkosten ist es erforderlich, dass uns alle relevanten transportspezifischen Dokumente, Daten, Vollmachten, etc. rechtzeitig vorliegen.

Die im Angebot inkludierten Maut-/Dieselkosten sind während der Gültigkeit veränderbar. Im Falle einer gesetzlichen Maut-Erhöhung und Veränderungen beim Treibstoffeinkauf, behalten wir uns das Recht auf Anpassung der Transportraten vor.

Unser Angebot ist freibleibend bis zum Festabschluss, basierend auf heute gültigen Raten, Tarifen und Umrechnungskursen. Freie Transportdienstleisterwahl (u.a. Reedereien und Bahnunternehmen) sowie unverändert freie Transportverhältnisse zum Zeitpunkt der Verladung bzw. Transportdurchführung setzen wir voraus.

Wenn ein im Angebot angekündigter Transportdienstleister (zum Beispiel für das IMPACT-Paket) aufgrund von Kapazitätsengpässen o.ä. nicht genutzt werden kann, behalten wir uns eine freie Transportdienstleisterwahl vor.

Unsere Rechnungen sind grundsätzlich in € (EURO) zahlbar. Aufgeführte Angebotsbeträge von Reedereien in Fremdwährungen werden Ihnen in € zu dem jeweiligen Schiffskurs in Rechnung gestellt. Aufgeführte Angebotsbeträge von Bahnunternehmen in Fremdwährungen werden Ihnen in € zu dem jeweiligen EZB-Kurs ([hier einsehbar](#)) inklusive Risikoaufschlag in Rechnung gestellt.

Wir behalten uns ausdrücklich vor, die Wahl der zur Anwendung kommenden Kurse und/oder Tarife frei zu bestimmen und auf den jeweiligen Kurs einen Aufschlag von 0,02 Punkten zu erheben.

Nachlaufkosten bei Exporten sowie eventuell anfallende Zusatzkosten wie z. B. Storage, Demurrage u.a. werden mit tagesaktuellen Umrechnungskursen zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung fakturiert.

Die hier genannten Konditionen verstehen sich exkl. T-SLVS, Transportversicherung, gesetzlicher Mehrwertsteuer und sind freibleibend bis zur schriftlichen Auftragsbestätigung. Die genannten Raten basieren auf den zurzeit gültigen Kursen und Tarifen der beteiligten Transportunternehmen und sind nur gültig bei Verwendung von Verkehrsträgern und Transportdienstleistern unserer Wahl.

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 ADSp -2017- Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg beschränken. Basis unserer Zusammenarbeit sind die Incoterms® 2020.

Allgemeine Informationen

Gefahrgut: Annahme von Buchungen inklusive Gefahrgut unterliegt vorerst der Genehmigung von Frachtführern, Hafenbehörden, Reedereien sowie Bahnunternehmen. Die IMO Erklärung und ggf. Sicherheitsdatenblätter müssen dem Spediteur zum Zeitpunkt der Auftragserteilung zur Verfügung gestellt werden. Wird die Buchung abgelehnt (auch bereits nach Zusendung der Buchungsbestätigung der Reederei oder des Bahnunternehmens), gehen alle daraus resultierenden Kosten zu Lasten der Ware.

Angabe von Lieferfristen: Es ist ausdrücklich darauf hinzuweisen, dass die Einhaltung der im Angebot genannten ca. Lieferfristen auf Angaben der Reedereien, beziehungsweise Bahnunternehmen beruhen und von Koch International nicht beeinflusst werden können. Alle mündlich oder schriftlich genannten Termine im Zuge der Auftragsabwicklung verstehen sich als Indikation und sind unverbindlich.

Eine Haftung im Falle der Überschreitung der genannten Anliefertermine und ca.-Lieferfristen seitens Koch International besteht nicht.

Ihr Zahlungsziel beträgt 14 Tage nach Rechnungsdatum.